

As Áreas Litorâneas e o Desenvolvimento Urbano

SECRETARIA DE
DESENVOLVIMENTO



José Roberto dos Santos

*Secretaria de Desenvolvimento
do Estado de São Paulo*

Semana do Meio Ambiente

FIESP

07 de junho de 2010

[illegible]

REPERTEÓRIO

REPERTEÓRIO H1
Rincão D3
Rincópolis D4
Rio Claro H4
Rio das Pedras H5
Rio Grande da Serra I6
Ribeirão E1
Ribeirão J6
Ribeirão A6

DOCUMENTAÇÃO: Registros Administrativos e Metropolitanos: Decretos Estaduais nº 52.576 de 12/12/70; nº 20.770 de 10/03/83; nº 28.750 de 25/08/88; nº 32.140 de 14/08/90; Lei Estadual nº 94 de 20/05/74, nº 8.202 de 26/10/88 e Lei Complementar nº 815 de 30/07/96, nº 879 de 19/06/90.

Outros autores consultados:

Apudamos a conexão de eventos fatais e crimes verificadas neste mapa

Consultado em: 05/01/2001



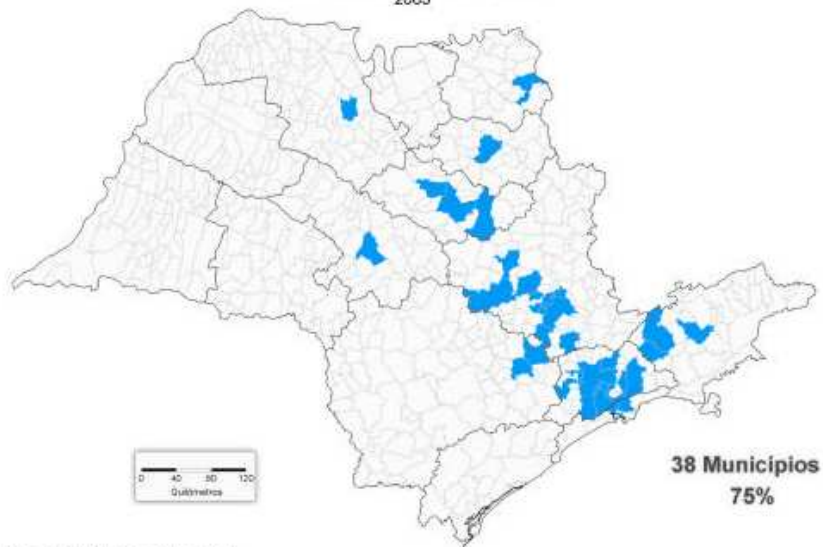
Mapa 2

Participação no Produto Interno Bruto
Municípios do Estado de São Paulo
2005



Mapa 4

Participação no Produto Interno Bruto
Municípios do Estado de São Paulo
2005



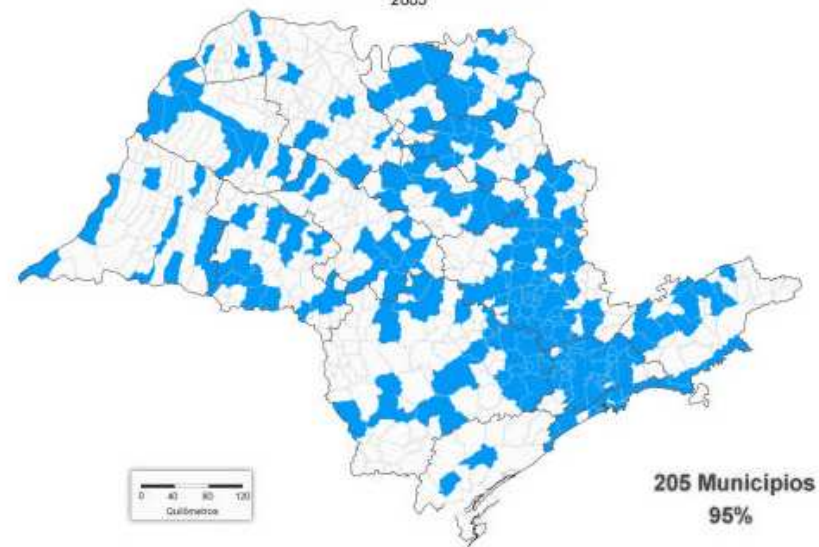
Mapa 3

Participação no Produto Interno Bruto
Municípios do Estado de São Paulo
2005



Mapa 5

Participação no Produto Interno Bruto
Municípios do Estado de São Paulo
2005



- 1º SP
- 2º Guarulhos
- 3º SJ Campos
- 4º SB Campo
- 5º Campinas
- 6º Barueri
- 7º Sto André
- 8º Jundiaí
- 9º Cubatão
- 10º Diadema

PROJETOS DE TERMINAIS PORTUÁRIOS NO ESTUÁRIO DE SANTOS R\$ 6 bilhões, sem considerar Barnabé-Bagres

- Barnabé-Bagres
- Embraport (Coimex)
- Brites (Triunfo)
- BTP (MSC Containeres)
- Nobara (OAS e Induscred)
- TEV – Term.Exp. Veículos

Mais... Mapa Satélite Terreno
☒ Mostrar nomes



Plano de Desenvolvimento e Expansão do Porto de Santos

BID/SEP e Codesp

PROGRAMA DE AÇÃO

PROGRAMA DE EXPANSÃO RECOMENDADO

RESUMO DOS PROJETOS	INVESTIMENTOS (milhões R\$)
Avenida Perimetral – Margem Direita	407
Avenida Perimetral – Margem Esquerda	70
Dragagem e Derrocagem	370
TEGLA	35
VTMS	15
Prainha	654
Conceiçãozinha	580
NST e Itamaraty	125
Brasil Terminal Portuário - BTP	1.600
EMBRAPORT	1.200
Ampliação do TECONDI	185
Barnabé – Bagres	11.200
Total	R\$ 16.441

Fonte: Elaboração Louis Berger/Internave

Expansão do Porto de São Sebastião

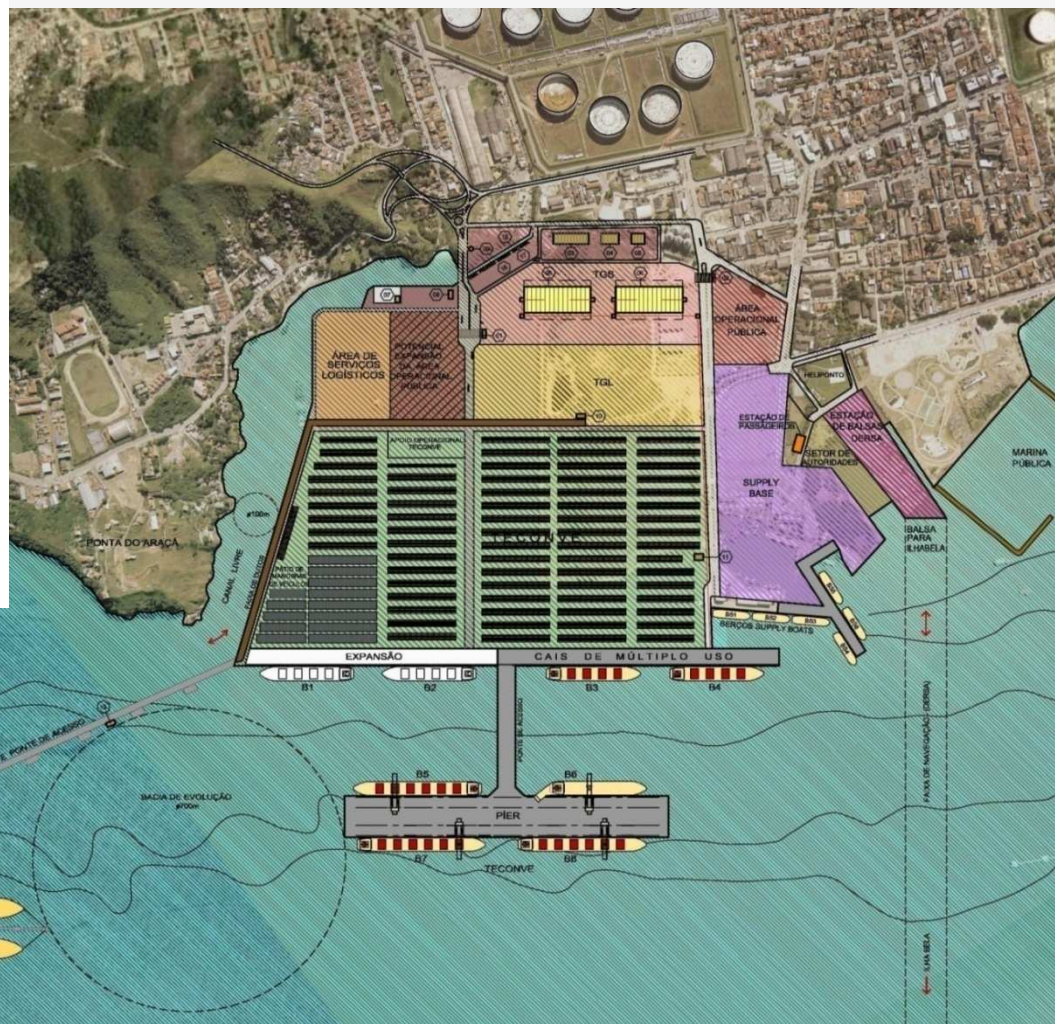
Licitação de terminais
1.027.000 m² de área

Vocações para ESTUDOS DA licitação:

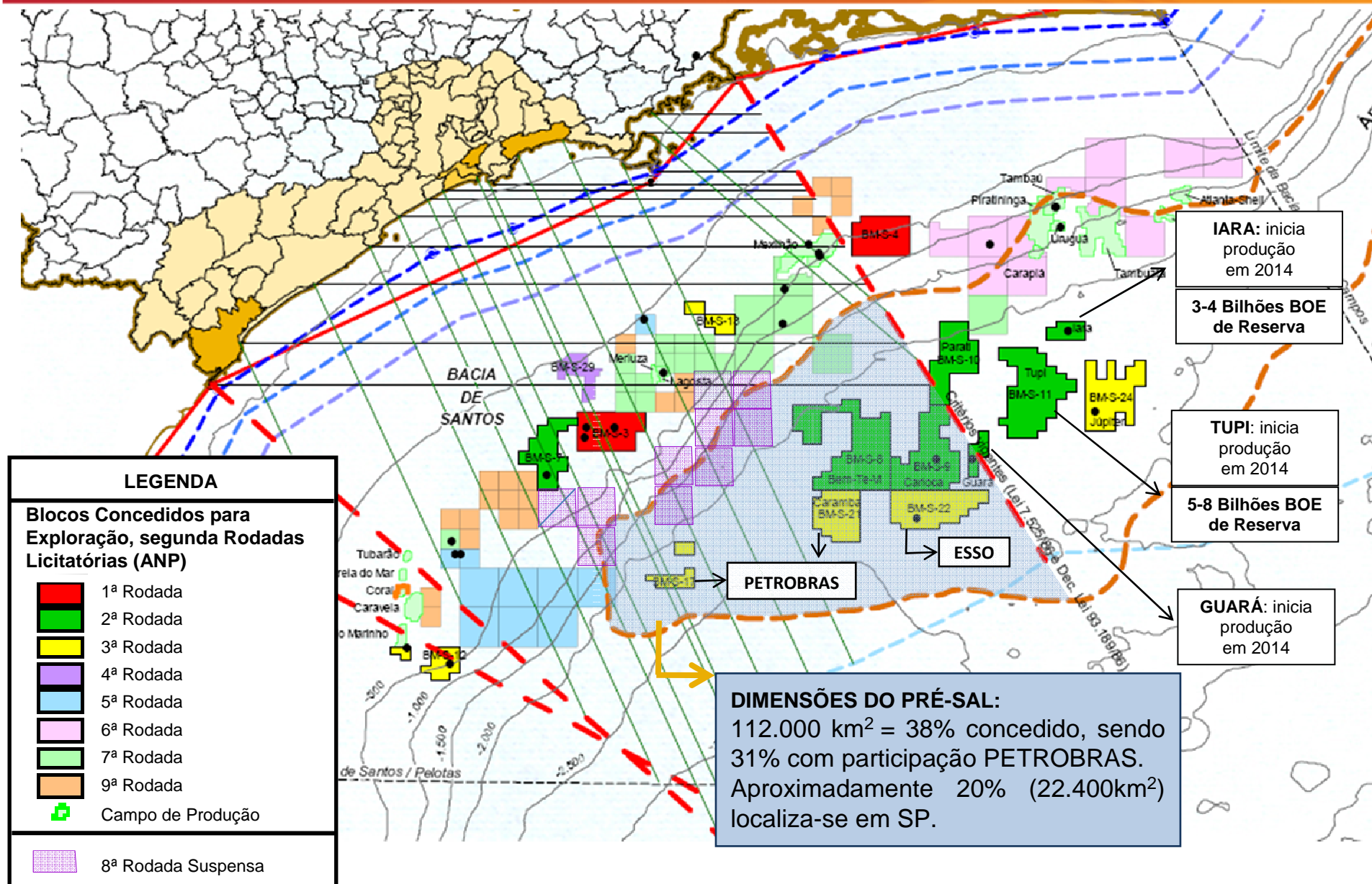
01 líquidos, 01 sólidos, 01 contêineres,
2 para apoio marítimo ao petróleo
e 01 veículos.

Poderá ampliar para mais 2 terminais,
somando 8 terminais no total.

Fonte: PDZ – Docas SS em agosto 2009



Blocos Concedidos



Investimentos realizados e programados

**Aeroporto
Itanhaém**



Mexilhão/UTGCA
Capacidade 20 MM m³/dia
Operação: dez/2010

Merluza-Lagosta / RPBC
Capacidade 2,2 MM m³/dia
Operação: 2009

LEGENDA

**Blocos Concedidos para
Exploração, segunda Rodadas
Licitação (ANP)**

- 1ª Rodada (1999)
- 2ª Rodada (2000)
- 3ª Rodada (2001)
- 4ª Rodada (2002)
- 5ª Rodada (2003)
- 6ª Rodada (2004)
- 7ª Rodada (2005)
- 9ª Rodada (2007)
- Campo de Produção

8ª Rodada Suspensa

4º PÓLO SUL

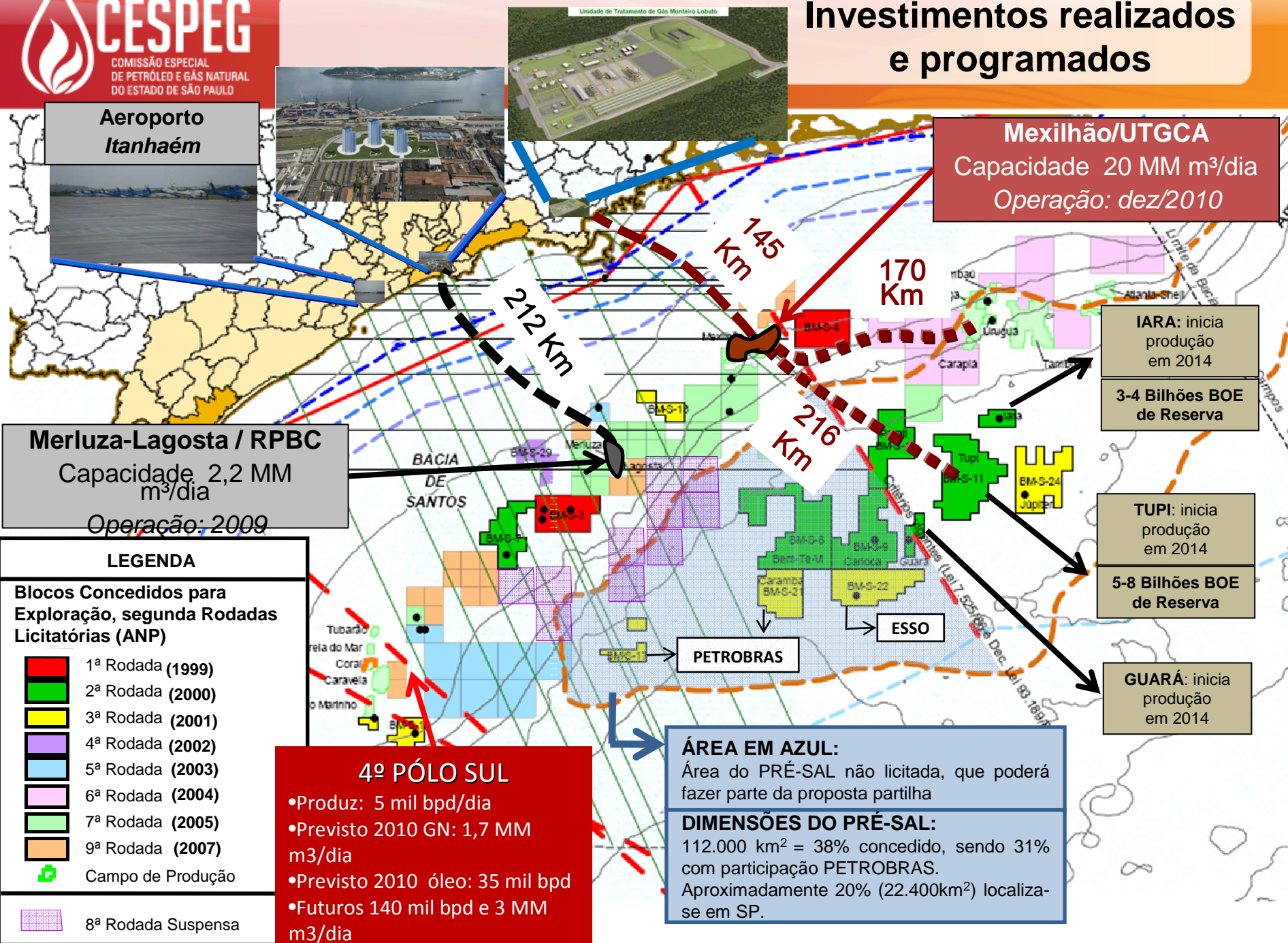
- Produz: 5 mil bpd/dia
- Previsto 2010 GN: 1,7 MM m³/dia
- Previsto 2010 óleo: 35 mil bpd
- Futuros 140 mil bpd e 3 MM m³/dia

ÁREA EM AZUL:

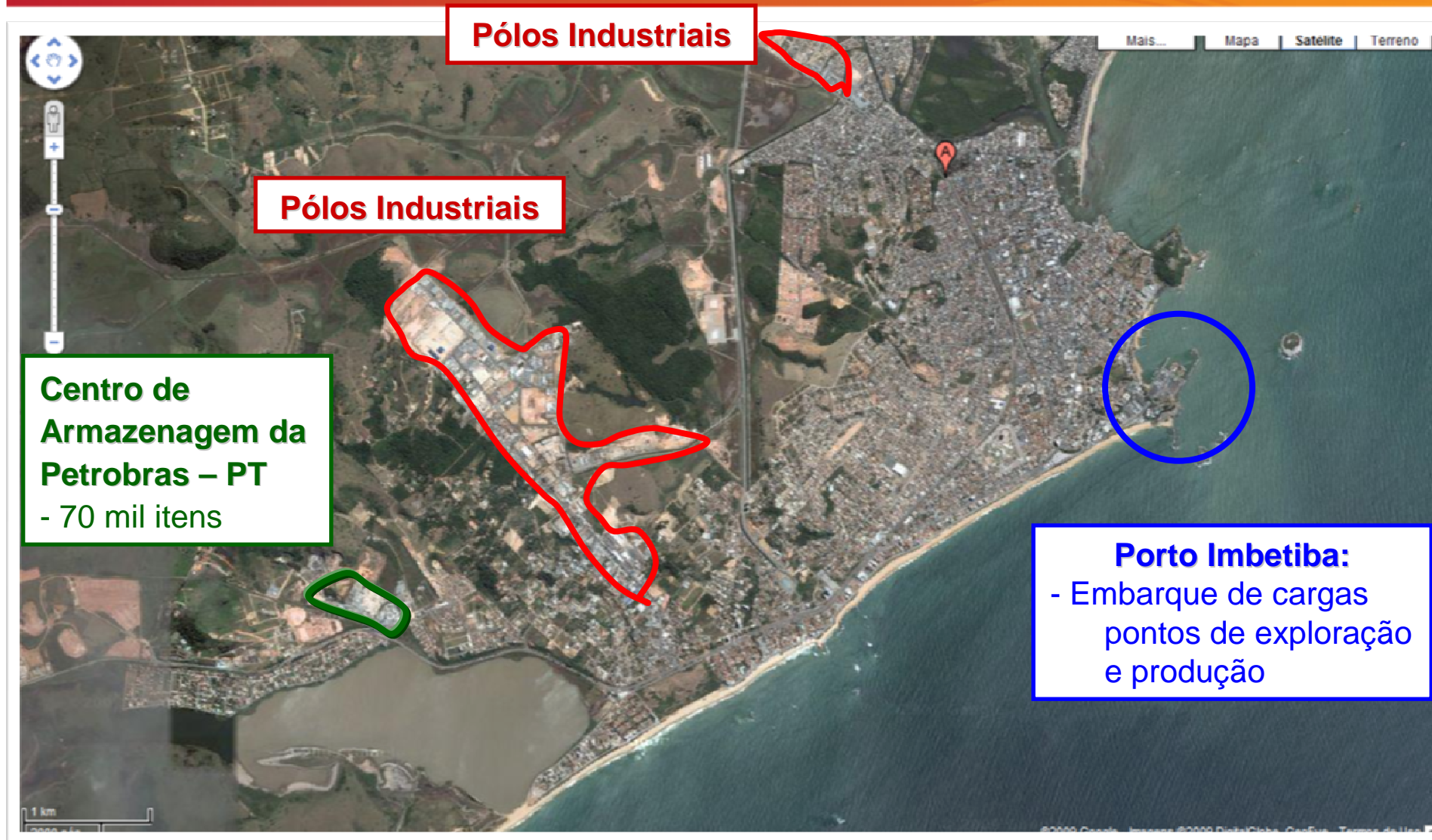
Área do PRÉ-SAL não licitada, que poderá fazer parte da proposta partilha

DIMENSÕES DO PRÉ-SAL:

112.000 km² = 38% concedido, sendo 31% com participação PETROBRAS.
Aproximadamente 20% (22.400km²) localiza-se em SP.



Base de Apoio Marítimo – *Supply Base* O QUE PRETENDEMOS EVITAR....



Oportunidades para São Paulo



- Estaleiros (pequeno porte)
- *Supply Base* (pequeno e médio portos)

- Ocupação industrial e prestadores de serviços

- Ocupação industrial e prestadores de serviços
- Aeroportos e áreas de apoio

- Ocupação industrial e prestadores de serviços
- Aeroportos e áreas de apoio

Estuário Bertioga

Caraguatatuba

C

São Sebastião

Praia Grande

Itanhaém

A

Peruíbe

- *Supply Base* (pequeno e médio portos)

- Ocupação industrial e prestadores de serviços

Estuário de Santos
Próximo slide

Sustentabilidade em Infraestrutura

Inauguração: março de 2010



✓ Rodoanel Trecho SUL:

- Elaboração de Avaliação Ambiental Estratégica
- Criação de dois parques, mudanças de traçado e do método construtivo



Extensão: 43,5 quilômetros

Trajetória: ligará o ramal sul às Rodovias Ayrton Senna e Presidente Dutra, e terá início na Avenida Papa João XXIII, em Mauá

Pistas de rolamento: de 3 a 4 pistas, conforme o trecho.



Trechos em ESTUDO:

Rodovias:

- **Mogi-Bertioga** >> Duplicação do planalto e melhorias em trechos de descida
- **Tamoios** >> Duplicação do planalto, trechos da descida e contorno de Caraguatatuba
- **Osvaldo Cruz** >> Duplicação do planalto e melhorias em trechos de descida
- **SP-55** >> Terceiras faixas e reurbanização de margens rodoviárias
- **Extensão Campos do Jordão** >> Duplicação no sopé da serra
- **Contorno Caraguatatuba** >> Obra conjunta com TAMOIOS





Aeroportos Regionais

Aeroportos centrais e satélites:

Estudo de concessão pelo
potencial de retorno dos
aeroportos centrais

Aeroportos satélites serão
obrigação de manutenção do
concessionário

Organização em 5 grupos

Estágio: em análise pela
Anac



Principais Benefícios do VLT (Metrô Leve)

ESTAÇÃO TIPO – SÃO VICENTE

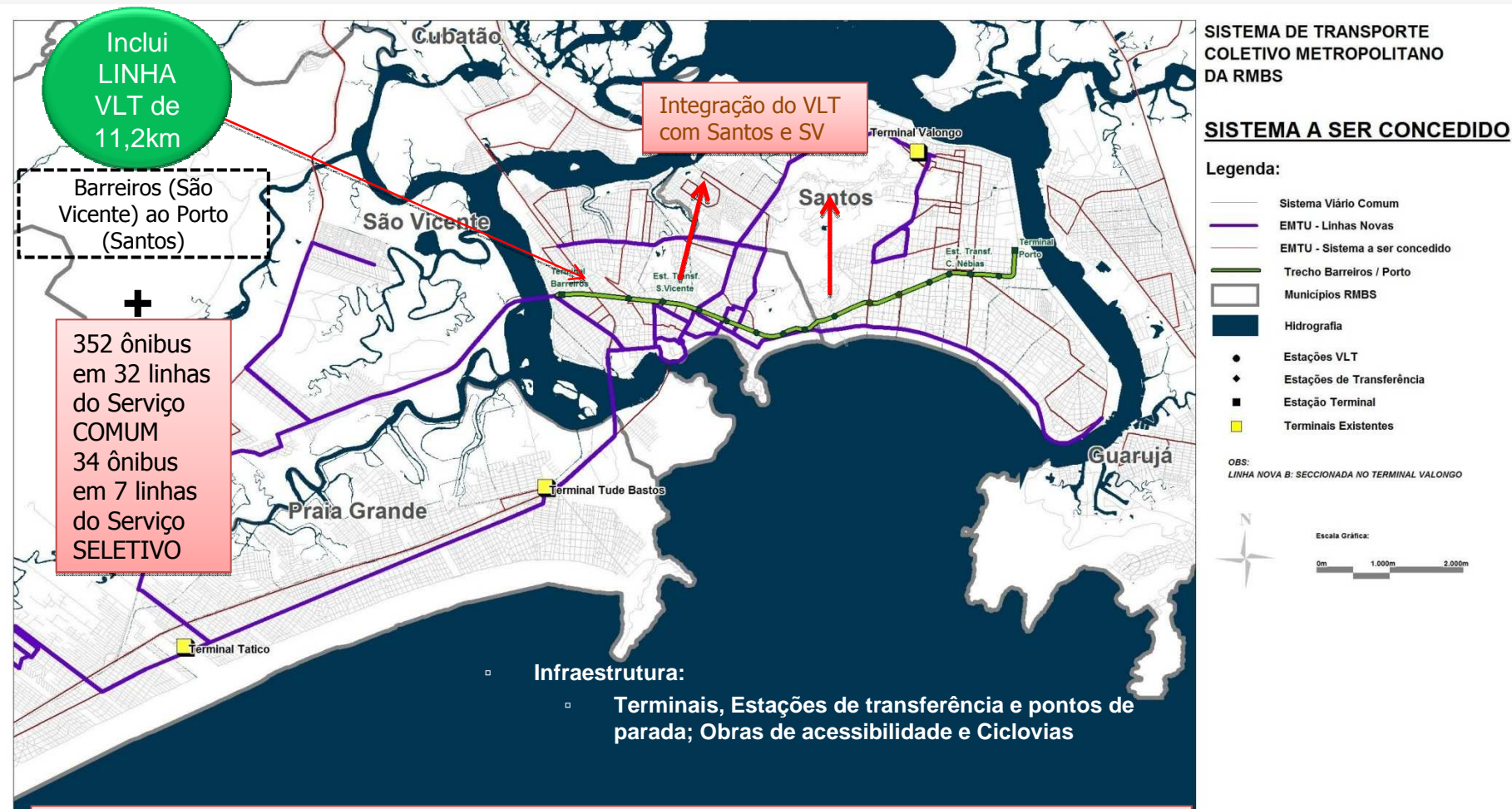


- **Facilidade de travessia da linha**

ABR/2010

O SIM – Sistema Integrado Metropolitano

Situação Futura – A Nova Rede de Transporte Racionalizada



A Nova Rede contempla ônibus intermunicipais, o VLT e integração com os sistemas municipais

Planejamento Ambiental Estratégico do Litoral Paulista

ELABORAR CENÁRIOS PARA

Impactos e
benefícios dos
investimentos
portuários,
industriais, navais e
offshores



AVALIAR

Capacidade de
suporte ambiental,
social, econômico
e de infraestrutura
pública



RESULTADOS

Produção de
parâmetros,
orientações e ações
para definir a
qualificação e a
forma de inserção
desses
investimentos

PARTICIPAÇÃO

Prefeituras, ONGs,
Secretarias de
Estado, Sociedade
Civil organizada
e entidades
empresariais



Orientar o
licenciamento
ambiental



Construir base de
dados



Subsidiar a gestão
pública e os
investidores na
tomada de decisões



Definir estratégias
para mitigações e
compensações
ambientais



Apoio técnico aos
municípios



Integrar planos
federais, estaduais
e municipais

OBRIGADO

José Roberto dos Santos
Coordenador de Infraestrutura e Logística
www.desenvolvimento.sp.gov.br